

COMUNE DI BOFFALORA SOPRA TICINO
PROVINCIA DI MILANO

Prot. 12125

Spett.le
Regione Lombardia
Via F. Filzi n. 22
20124 Milano

c.a. arch. Laura Burzilleri

Anticipata via fax 0267655817

Spett.le
Provincia di Milano
C.so di Porta Vittoria n. 27
20122 Milano

c.a. Arch. Minotti

Anticipata via fax 0277403902

Spett.le
ERREVIA s.r.l.
c.a ing. Zanetti

Anticipata via fax 02 48400429

Il Comune di Boffalora

Ribadito che:

- considera illegittima la proposta di spostare il tracciato della ex SS 11 che percorre il territorio del Comune di Magenta sul territorio del Comune di Boffalora, in quanto proposta non attinente e non connessa con la realizzazione del tracciato Malpensa / Milano oggetto della programmazione inerente le opere strategiche;
- non intende in alcun modo fare acquiescenza alla proposta suddetta, avverso la quale tutelerà gli interessi del suo territorio e della sua collettività anche richiedendo l'intervento dell'autorità giudiziaria competente;

tutto ciò premesso,



al mero fine di offrire la propria collaborazione senza che ciò possa essere inteso come accettazione del progetto.

indica

di seguito le proposte di modifica di cui ci è stato chiesto al tavolo tecnico in data 28.10.2008. Le proposte naturalmente sono valide solo nell'ipotesi che la traslazione del tracciato della ex SS 11 sul territorio del Comune di Boffalora venisse definitivamente approvata e comunque qualora venisse definitivamente accertata la legittimità di questa decisione da parte dell'autorità giudiziale competente.

Distinti saluti

Dalla Sede Comunale, 30.10.2008

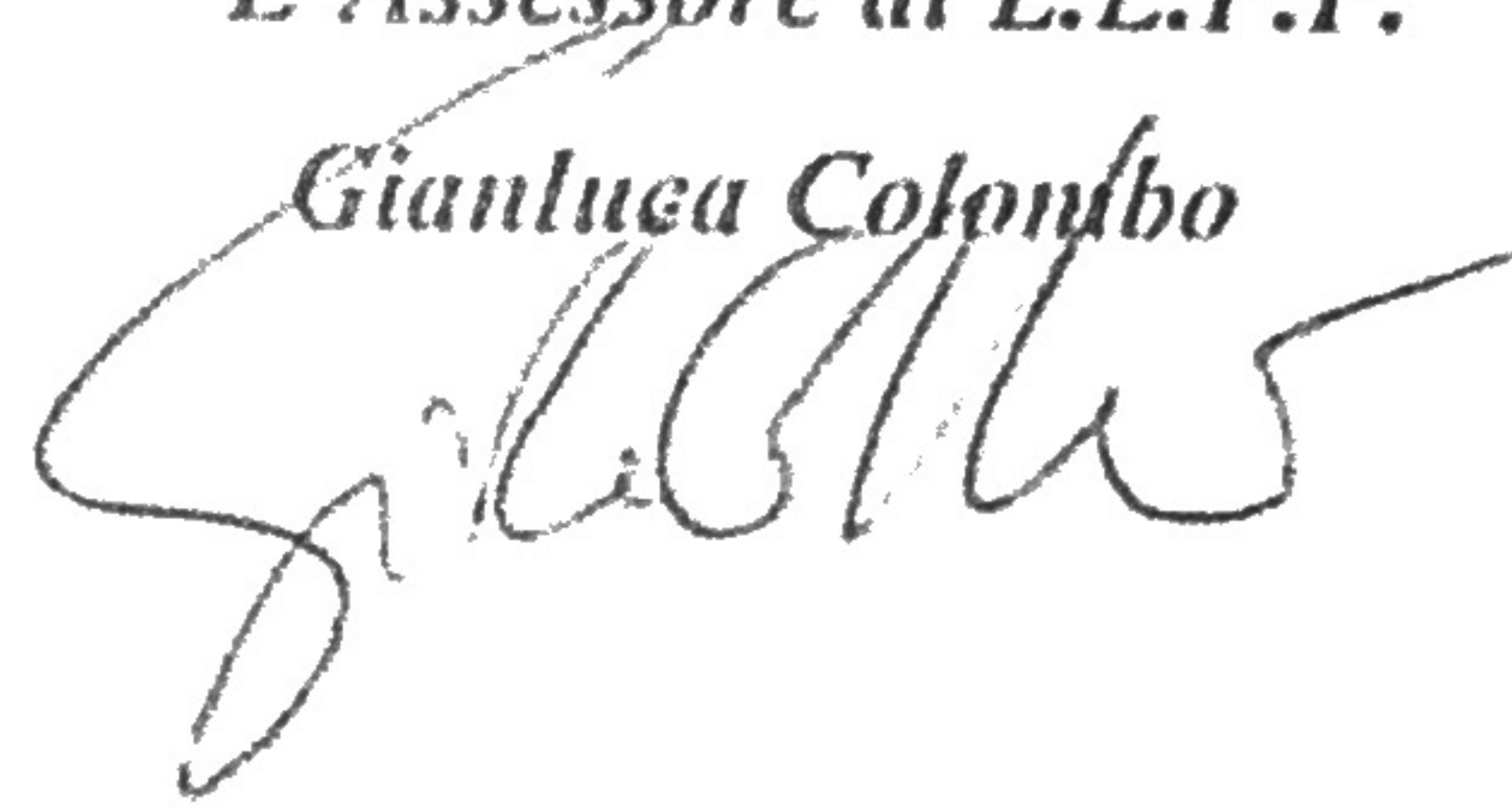
Il Sindaco

Anna Maria Garavaglia



L'Assessore ai L.L.P.P.

Gianluca Colombo



Allegato A) Proposte di modifica



- A. Migliore opzione per il tracciato di deviazione SP11 è attualmente la 1A (come indicato in planimetria bozza ERREVIA seguente). Il tracciato della deviazione va tenuto il più possibile lontano da case e deve essere ampiamente mitigato per ridurre inquinamento acustico, gassoso, ambientale.
- B. La deviazione SP11 non dovrà intersecarsi, né confluire o raccordarsi sulla viabilità attuale (vedi punto A); gli attuali flussi viari devono essere mantenuti o migliorati rispetto all'attuale configurazione. I cittadini Boffaloresi devono continuare a muoversi verso e da Magenta o Ponte Nuovo senza alcuna penalizzazione o pericolo maggiore rispetto attuale situazione (soprattutto nelle ore di punta o critiche). Questo a maggior ragione nella prospettiva di sviluppo di tutta l'area ex Saffa e dell'area tra Lindt e Magenta che produrranno ulteriore traffico sulla deviazione SP11. Tutte le strade presenti sul territorio di Boffalora devono essere mantenute. Va evitato effetto barriera tra Boffalora e Magenta dovuti alla deviazione SP11 ed alla nuova superstrada in progetto.
- C. In zona naviglio prevedere passaggio in galleria o ampiamente mitigato per ridurre rumore, impatto visivo. Da considerare con molta attenzione il passaggio presso "Strada della Costa" e in zona cimitero.
- D. Va mantenuto l'attuale transito delle auto, senza alcuna limitazione o distinzione tra residenti e passaggio, attraverso presente sedime della SP11 in Ponte Nuovo. I mezzi pesanti saranno invece obbligati a deviare lungo la deviazione SP11.
- E. La deviazione dovrà essere TUTTA pavimentata con i nuovi tipi di asfalto che assorbono le polveri sottili. Dovranno essere altresì previste adeguate opere di mitigazione del rumore.
- F. Nel tratto di competenza del Comune di Boffalora (i tre quarti della deviazione in progetto) dovrà essere autorizzata installazione di rilevatori di velocità fissi con limite 70 km/h. Il comune di Boffalora curerà la gara d'appalto e si occuperà quindi di tutta la gestione.
- G. Riqualificazione della "Strada della Costa", affinché diventi una strada ad uso solo locale (Ponte Nuovo - Boffalora), sicura, liberamente percorribile nei due sensi (allargamento corsie) con pista ciclabile separata dalla sede stradale (da Ponte Nuovo - via Mazzini a Impanti Sportivi di Boffalora) e dotata di adeguata illuminazione. Inoltre dovranno essere installati dissuasori di velocità.



H. Creazione in Boffalora di una Z.T.L. ore 7,00-9,00 e 17,00-18,30 con barriera elettronica per evitare traffico di attraversamento (tipicamente Piemonte-Autostrada e ritorno) che attualmente intasa pesantemente la zona del ponte del naviglio, il centro storico e quindi le altre strade urbane; passaggio consentito solo ai residenti e alle persone che lavorano a Boffalora. Qualsiasi progetto di deviazione SP11 non risolverebbe infatti questa pesante situazione.

I. Riqualficazione dell'attuale Via Magenta con creazione di pista ciclabile separata dalla sede stradale. In zona incrocio con SP11 e nuova superstrada Magenta-Tang.Ovest (zona "Moscatelli") prevedere passaggio ciclopedonale protetto (sovrappasso o sottopasso) per raggiungere Magenta in sicurezza senza dover attraversare a raso SP11 o nuova superstrada. Lo storico collegamento via Magenta-via Boffalora va quindi ripristinato.

J. Passerella ciclo-pedonale che attraversa il naviglio in zona cimitero (vicino a nuovo ponte SP11) e si collega a nuova pista ciclabile "Strada della Costa" (punto G). Realizzazione o ricavo da sede stradale di pista ciclabile da via Manzoni (SP224) a cimitero che si congiunge quindi alla nuova passerella. La stessa pista si collega anche alla nuova pista ciclabile di via Magenta (punto I).

K. Rifacimento asfalto delle strade che lo richiedono per tutto il territorio del Comune di Boffalora (circa 2500 m).

L. L'idea progettuale del nuovo ponte SP11 sopra naviglio venga redatta da uno studio di fama internazionale al fine di realizzare un'opera che si integri e che tenga in considerazione la valenza dell'ambiente circostante.

M. Ampie aree piantumate (3/5 filari) intorno alla nuova strada con alberi alto fusto e di almeno 7 mt di altezza. Il vivaio del Parco Ticino potrebbe provvedere alle piante. La manutenzione del verde sarà assegnata dal comune per 10 anni tramite gara di appalto e rimborsata per intero dalle mitigazioni del progetto. Dopo i primi 10 anni la manutenzione tornerà in carico a ente gestore della strada.

N. Nella vallata vicino alla "Strada della Costa" sono presenti fontanili attivi. Questi bacini vanno preservati e protetti. I fontanili infatti alimentano un'ampia area agricola che fornisce foraggio e che copre una superficie di circa 2000 ettari (da Boffalora verso Robecco).



